



HEELP ADD.ON

HEELP è anche la piattaforma integrata ideale per il supporto e la gestione di altri Piani e Procedure di diversa funzione:

- Piano Locale per la gestione delle AWO (All Weather Operations)
- Piano di emergenza per rifornimento con passeggeri a bordo
- Piano di Emergenza per “Atti Illeciti” relativi ad aeromobili
- Piani di Emergenza “Security Aeroportuale” anche non direttamente riguardanti aeromobili
- Piani di Emergenza “anti NBC”
- Piani di Emergenza Terminal
- Procedure di Gestione di Contingency Vulcaniche
- Distribuzione “Real Time” di informazioni AIS e Meteo (Notams, Aerodrome Warnings, etc)
- Gestione e monitoraggio Hazard Beacon
- Comunicazione e coordinamento delle Procedure perative “Works” sull’area di movimento aeroportuale e sue vicinanze
- Comunicazione e coordinamento di attività manutentive di rilievo operativo

HEELP ABSTRACT

- Allertamento sonoro e visivo immediato con feedback di avvenuta ricezione
- Allertamento via Telefono, SMS, Email con feedback di avvenuta ricezione
- Invio immediato delle informazioni relative all’aeromobile in emergenza
- Visualizzazione real time della posizione dell’aeromobile sulla grid map aeroportuale
- Tracking dei mezzi impegnati nel soccorso (su terra o su mare)
- Comunicazioni, percorsi, azioni registrate su log immutabile, con relativo time stamp
- Supporto all’esecuzione di check list con registrazione dei tempi di esecuzione item
- Semplice attivazione di Control Room senza limiti di numero e/o location

ENTER AVIATION

3 More London Riverside - SE1 2RE London
 Tel. +44 (0) 203 5296581 - Fax +44 (0) 207 8554034
 www.enteraviation.com - info@enteraviation.com





HANDLE EASY EMERGENCIES LOCAL PROCEDURE



Il sistema di ultima generazione progettato e realizzato per supportare e facilitare l'interazione della rete di soggetti coinvolti nella complessiva gestione di piani locali aeroportuali di emergenza, di altre contingency aeroportuali, e di attività di routine che prevedono coordinamenti complessi.

HEELP è ben più di un sistema di allertamento comunemente in uso presso tutti gli aeroporti, secondo quanto prescritto dalle norme ICAO, ed utilizzato per l'attivazione delle fasi del Piano di Emergenza Aeroportuale ovvero del Piano di Emergenza a Mare degli aeroporti costieri.

HEELP consente, oltre all'allertamento, una comunicazione rapida, efficace, completa e sicura delle informazioni necessarie, estesa non solo a tutti i principali Enti coinvolti nel Piano di emergenza, ma anche a tutti i soggetti ed ai veicoli direttamente interessati.

HEELP supporta la gestione vera e propria delle azioni necessarie alla esecuzione dei piani di emergenza ed in particolare:

- Comunica l'attivazione ("REAL" o "EXERCISE") delle fasi previste dal Piano di Emergenza Aeroportuale (ovvero del Piano di Emergenza a Mare) a tutti gli operatori coinvolti, mediante attivazione immediata delle postazioni di allertamento con emissioni sonore e luminose.
- Comunica real-time l'attivazione degli allarmi ai responsabili di servizio mediante l'invio immediato di SMS, Email, telefonate preregistrate.
- Consente, contemporaneamente, di allertare tutti i veicoli ed i mezzi normalmente impiegati nelle operazioni di ricerca e soccorso previste dai piani di emergenza (Fire Fighting vehicles, Medical Service ambulance, Airport Security Service, etc) che allo scopo vengono dotati di appositi tablet e AVL (Automatic Vehicle Locator) di ultima generazione (iPad, Android).
- Consente la comunicazione immediata ed il continuo aggiornamento delle informazioni disponibili e rilevanti sull'aeromobile coinvolto (tipo aeromobile, carrier, carburante a bordo, tipo avaria, ETA e pista prevista di approccio, POB, carichi pericolosi a bordo, etc); le modalità di comunicazione sono altamente affidabili, ridondate ed efficaci, ed evitano di sovraccaricare le comunicazioni in frequenza e, soprattutto, riducono drasticamente le interferenze e le facili incomprensioni durante le concitate fasi dell'emergenza.
- Visualizza immediatamente, anche in forma grafica e direttamente sul display di tutti i mezzi coinvolti nelle operazioni, delle informazioni disponibili e rilevanti circa l'aeromobile coinvolto, la rappresentazione grafica su mappa aeroportuale della direzione di atterraggio dell'aeromobile oppure l'esatta posizione, sulla grid map aeroportuale o sulla grid map a mare.
- Consente la localizzazione satellitare, su mappa georeferenziata del sedime aeroportuale, l'identificazione e la guida di ciascun mezzo impiegato nell'attività di ricerca e soccorso (funzionalità essenziale in caso di operazioni condotte in condizioni meteo avverse e/o di ridotta visibilità).
- Visualizza su appositi Situation Panel (schermi di grandi dimensioni) installati presso le sale operative dei diversi Enti (anche in località remote), il deployment dei mezzi sul campo, le informazioni relative all'emergenza, lo stato di esecuzione delle checklist e qualsiasi altra informazione utile ad un coordinamento ottimizzato delle operazioni, tralasciando in tal modo i più avanzati e stringenti requirements previsti da ICAO Doc.9137 Part 1 (Fire Fighting Service) e Part 7 (Airport Emergency Planning).
- Consente, nelle diverse control room (ATC, Fire Fighting Service, medical Service,) l'attivazione delle apposite checklist personalizzate per le diverse funzioni.
- Registrazione e conserva in maniera inviolabile ed immodificabile tutte le azioni compiute con i relativi time stamp.